

MOTORIZAÇÃO GX120


Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Flange/Rosca BSP		Rotação (rpm)	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL (M.C.A.)																								ALTURA MÁXIMA					
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Rec.		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		110	120			
GX120	P-11/4	4.0	1	4	108	3	1"	1"	3.600	VAZÃO - METROS CÚBICOS POR HORA																								86.0				
	THB-13				125	5.5	2"	1 1/2"		32.0	30.0	28.0	26.9	24.5	21.9	20.5	11.3	0																			27.0	
	THL-13				115	13	2 1/2"	2"		48.0	45.0	41.7	38.2	37.0	34.0	30.8	29.1	16.8	0																			26.5
	TH-16				159	4	1 1/2"	1"		19.2	19.1	18.8	18.7	18.3	18.1	17.8	17.0	15.8	14.5	12.9	11.0	8.3	4.5	0													56.8	
	AEX-1 (*)				124	14	2"	1 1/2"				22.6	21.8	20.0	18.1	17.0	11.0	2.6	0																			32.0
	AE-2 (*)				123	12	2"	2"				32.7	28.0	22.4	16.5	14.4	10.5	7.2	6.0	0.5	0																	
Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Rosca BSP		Rotação (rpm)	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO - METROS																								PK (2)	PMI (3)				
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Pressão		Descarga	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50			52			
GX120	TJ-16/20	4.0	1	159	3.5	1 1/4"	1"	3/4"	3.600	VAZÃO - METROS POR HORA (1)																								22	15			
	TJ-16/30				3.5	1 1/4"	1"	3/4"																										22	22			
	TJ-16/40				3.5	1 1/4"	1"	3/4"																				1.4	1.3	1.2	1.1	1	0.9	0.8	23	27		
Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Rosca BSP		Rotação (rpm)	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO - METROS																								PK (2)	PMI (3)				
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Pressão		Descarga	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50			55			
GX120	TPJ-16/20 AL	4.0	1	159	3.5	1 1/2"	1 1/4"	1"	3.600																									21	10			
	TPJ-16/30 AL				3.5	1 1/2"	1 1/4"	1"																										23	18			
	TPJ-16/40 AL				3.5	1 1/2"	1 1/4"	1"																				4.0	3.4	3.0	2.8	2.7	2.3	26	31			
	TPJ-16/50 AL				3.5	1 1/2"	1 1/4"	1"																				2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	33

(*) Rotor semi-aberto

 Nota: TJ-16 - Para poços diâmetro mínimo 4"
 TPJ-16 - Para poços diâmetro mínimo 6"

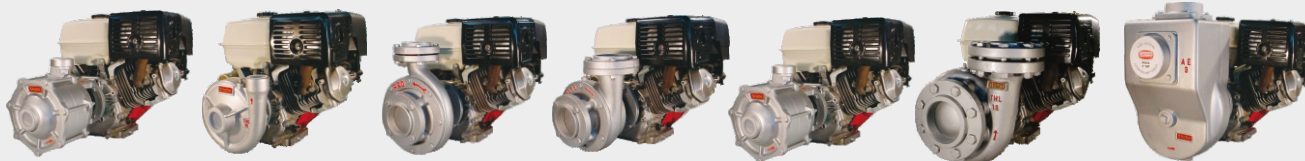
(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submergência apropriada do injetor.

(2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada.

(3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros.

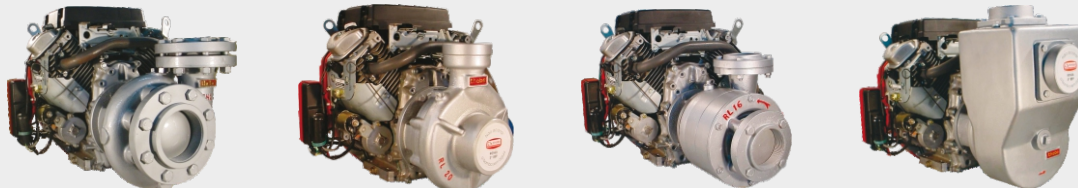
MOTORIZAÇÃO GX160


Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Flange/Rosca BSP		Rotação (rpm)	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL (M.C.A.)																								ALTURA MÁXIMA																										
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Rec.		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		110	120																								
GX160	P-15/3	5.5	3	127	4.3	1 1/2"	1 1/2"	3.600																									17.8	16.8	15.6	14.4	13.3	12.0	10.8	9.5	8.2	6.6	5.1	3.4	1.6	0													93.8
	PX-15/2				121	5.3	1 1/2"		1 1/2"																									24.1	24.0	23.5	22.8	22.3	20.5	18.4	16.0	13.0	10.0	6.4	2.2	0													57.5
	THS-18 THSI-18				136	6.5	2"		1 1/2"																									32.7	32.0	31.4	28.2	23.5	14.3	0																			39.0
	R-16				156	5	2"		2"																									24.6	24.5	24.4	24.2	24.1	23.3	22.1	20.7	18.3	15.0	8.1	0													52.1	
	THL-13 THLI-13				125	13	2 1/2"		2"	54.0	53.0	50.8	48.0	46.5	43.9	40.7	39.0	28.9	14.0	0																			33.5																				

MOTORIZAÇÃO GX390


Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Flange/Rosca BSP		Rotação (rpm)	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL (M.C.A.)																				ALTURA MÁXIMA													
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Rec.		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		85	90	95	100	110	120							
GX390	P-15/3	13,0	3	145	4,3	1 1/2"	1 1/2"	3.600									18,2	17,8	17,4	17,0	16,3	15,6	15,0	14,5	13,6	12,8	12,0	11,2	9,8	8,4	7,0	3,6	0,4	122,0								
	PX-15/3																								21,8	21,3	20,5	19,8	19,2	18,3	17,5	16,6	15,8	14,8	13,6	12,2	10,9	7,0	0	120,0		
	THS-18																								29,2	29,0	28,9	28,8	28,4	27,7	25,6	16,0	0								68,0	
	R-20																			23,8	23,6	23,5	23,0	22,5	22,0	21,4	20,8	20,1	19,3	18,6	17,7	16,6	15,3	13,6	10,2	0					86,2	
	THL-18																																									34,8
	RL-16 (*)																																									40,1
	AE-3 (*)																																									
									VAZÃO - METROS CÚBICOS POR HORA																																	

(*) Rotor semi-aberto

MOTORIZAÇÃO GX620


Modelo		Potência (cv)	Estágios	Rotores (mm)		Flange/Rosca BSP		Rotação (rpm)	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL (M.C.A.)																				ALTURA MÁXIMA													
Motor HONDA	Bomba THEBE			Diâm.	Larg.	Sucção	Rec.		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80		85	90	95	100	110	120							
GX620	RL-16/3	20,0	3	132	8	3"	3"	3.600																												116,0						
	RL-20																																								58,3	
	THL-18																																									55,8
	AE-3 (*)																																									53,6
									VAZÃO - METROS CÚBICOS POR HORA																																	

(*) Rotor semi-aberto

Obs.: Motores 4 tempos, 1 cilindro (exceto GX620 com 2 cilindros), movidos a gasolina e refrigerados a ar.